

UNIVERSITATEA DE MEDICINĂ ȘI FARMACIE „IULIU HAȚIEGANU”, CLUJ-NAPOCA BIROUL DE SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA MUNCII	INSTRUCȚIUNE PROPRIE DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ – CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE Cod: IP SSM04/2022	Ediția 1 Nr. de ex. 1 Revizia Nr. de ex. Pagina 1 din ____ Exemplar nr. ____ / ____
---	---	---

INSTRUCȚIUNE PROPRIE DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ - CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE -

1. **SCOP**
2. **DOMENIUL DE APLICARE**
3. **RESPONSABILITĂȚI PRIVIND TRANSMITEREA, PRELUCRAREA ȘI RESPECTAREA INSTRUCȚIUNII**
4. **REGULI DE SECURITATEA MUNCII APLICABILE**
5. **EVIDENȚA ACTUALIZĂRILOR**

1. **SCOP:**

Scopul prezentei instrucțiuni este:

- asigurarea respectării regulilor și normelor legale în domeniul securității și sănătății în muncă de către Angajator cât și de către lucrătorii Universității de Medicină și Farmacie Iuliu Hațieganu, Cluj-Napoca.
- stabilirea responsabilităților în domeniul securității muncii a conducătorilor locurilor de muncă, ale lucrătorilor și aplicarea unor măsuri cu caracter organizatoric de evitare a riscurilor de accidentare și îmbolnavire profesională
- prezentele instrucțiuni de securitate și sănătate în muncă au fost elaborate ținând cont de condițiile specifice de desfășurarea a activităților în cadrul Universității de Medicină și Farmacie Iuliu Hațieganu, Cluj-Napoca și completează, respectiv sunt în conformitate cu prevederile Legii 319/2006, ale HG 1425/2006, cu modificările ulterioare și a legislației secundare în domeniul securității muncii.
- reducerea riscului de accidentare a lucrătorilor pe drumurile publice, pe traseul de la domiciliu la locul de muncă sau de servire a mesei și de la locul de muncă la domiciliu;
- cunoașterea riscurilor la care se expun;
- instruirea și formarea lucrătorilor cu privire la circulația în condiții de siguranță pe drumurile publice (pietonal, cu autovehicule sau mijloace de transport în comun).
- pentru stoparea accidentelor în rândul pietonilor, dar și pentru îmbunătățirea climatului de siguranță pe drumurile publice element esențial în timpul deplasării este: *CUNOAȘTEREA ȘI RESPECTAREA REGULILOR DE CIRCULAȚIE*. Deplasarea pe drumurile publice pe traseul de deplasare de acasă la locul de muncă și invers, cât și la deplasarea în îndeplinirea atribuțiilor de serviciu se va face într-o stare psihică și fizică corespunzătoare, fără a fi sub influența băuturilor alcoolice, stupefiantelor sau într-o stare de oboseală cronică.

2. **DOMENIUL DE APLICARE:**

Prevederile prezentei instrucțiuni de securitatea muncii sunt aplicabile tuturor lucrătorilor din cadrul Universității de Medicină și Farmacie Iuliu Hațieganu, Cluj-Napoca.

3. **RESPONSABILITĂȚI PRIVIND TRANSMITEREA, PRELUCRAREA ȘI RESPECTAREA INSTRUCȚIUNII:**

SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE ȘI PROTECȚIE:

- întocmirea Instrucțiunilor de securitatea muncii, aprobate de Angajator,
- transmiterea în format electronic a tematicii anuale de instruire în domeniul securității muncii și

UNIVERSITATEA DE MEDICINĂ ȘI FARMACIE „IULIU HAȚIEGANU”, CLUJ-NAPOCA BIROUL DE SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA MUNCII	INSTRUCȚIUNE PROPRIE DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ – CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE Cod: IP SSM04/2022	Ediția 1 Nr. de ex. 1 Revizia Nr. de ex. Pagina 1 din ____ Exemplar nr. ____ / ____
---	---	---

a instrucțiunilor de securitate și sănătate în muncă conducătorilor locurilor de muncă;

- efectuarea controalelor interne conform graficului anual de control pentru respectarea prevederilor legale și a instrucțiunilor de securitatea muncii prelucrate de conducătorii locurilor de muncă;

Conducătorul locului de muncă:

- efectuează instructajul la locul de muncă și periodic în domeniul securității muncii pe baza tematicii de instruire primită în format electronic de la Serviciul Intern de Prevenire și Protecție;

- asigură cunoașterea și respectarea de către lucrătorii din subordine a materialelor prelucrate cu ocazia instructajelor în domeniul securității muncii;

Lucrătorii:

- își însușesc și respectă prevederile legislației din domeniul securității și sănătății în muncă și prevederile instrucțiunilor de securitatea muncii prelucrate, cât și măsurile de aplicare a acestora;

- aduc la cunoștința Angajatorului accidente suferite de propria persoană;

4. REGULI DE SECURITATEA MUNCII APLICABILE:

Prima regulă: Fiecare salariat își va stabili un traseu normal (obișnuit) de deplasare de la domiciliu la locul de muncă și invers, pe care de regulă îl va respecta.

A doua regulă: Fiecare salariat își va stabili și modul în care va face deplasarea pe traseul normal, precum și mijlocul de transport pe care îl va folosi în mod obișnuit.

A treia regulă: Este bine ca fiecare salariat să cunoască care este timpul necesar în mod obișnuit deplasării pe acest traseu.

4.1. Reguli privind circulația pe drumurile publice

4.1.1. Circulația pietonală

Factor de risc: ***deplasarea pe drumul public***

Pietonii sunt obligați să se deplaseze numai pe trotuar, iar în lipsa acestuia, pe acostamentul din partea stânga a drumului, în direcția lor de mers. Când și acostamentul lipsește, pietonii sunt obligați să circule cât mai aproape de marginea din partea stângă a părții carosabile, în direcția lor de mers.

Factor de risc: ***traversarea***

Pietonii au prioritate de trecere față de conducătorii de vehicule numai atunci când sunt angajați în traversarea drumurilor publice prin locuri special amenajate, marcate și semnalizate corespunzător, ori la **culoarea verde** a semaforului destinat pietonilor, pe durata cât aceasta este vizibilă.

Traversarea drumului public de către pietoni se face perpendicular pe axa acestuia, numai prin locurile special amenajate și semnalizate corespunzător, iar în lipsa acestora, în localități, pe la colțul străzii, numai după ce s-au asigurat că o pot face fără pericol pentru ei și pentru ceilalți participanți la trafic.

Pietonii surprinși și accidentați ca urmare a traversării prin locuri nepermise, la culoarea roșie a semaforului destinat acestora sau nerespectării altor obligații stabilite de normele rutiere poartă întreaga răspundere a accidentării lor, în condițiile în care conducătorul vehiculului respectiv a respectat prevederile legale privind circulația prin acel sector.

Factor de risc: ***starea carosabilului și vremea.***

UNIVERSITATEA DE MEDICINĂ ȘI FARMACIE „IULIU HAȚIEGANU”, CLUJ-NAPOCA BIROUL DE SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA MUNCII	INSTRUCȚIUNE PROPRIE DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ – CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE Cod: IP SSM04/2022	Ediția 1 Nr. de ex. 1 Revizia Nr. de ex. Pagina 1 din ____ Exemplar nr. / ____
---	---	--

În perioadele în care starea carosabilului pe care circulă pietonii este periculoasă (polei, gheață, zăpadă, apă abundentă, obstacole) se circulă cu prudență și cu încălțăminte adecvată sezonului, de preferință cu tălpi antialunecare.

În perioadele cu ceață densă sau cu ploi abundente care împiedică vizibilitatea se va acorda maximum de atenție traversărilor de drumuri publice sau șine pentru mijloace de transport.

Conform normelor de comportare civilizată pietonilor li se recomandă:

- evitarea deplasării pe trotuare în alergare;
- evitarea staționării, cu alți colegi, în mijlocul trotuarului și retragerea într-un loc unde să nu fie incomodată deplasarea celorlalți pietoni;
- deplasarea să se facă, pe partea dreaptă a trotuarului în direcția de mers.
- așteptarea mijloacelor de transport în comun să se facă stând numai pe trotuar sau acostament și nu pe carosabil.
- pe timpul iernii, să circule cu grijă și cu viteză redusă pe suprafețele alunecoase (mâzgă, polei), cu fața îndreptată spre direcția de mers, privirea la porțiunea de drum traversată pentru a evita căderea prin alunecare.
- deplasarea cu grijă pe trotuare, fără a alerga, privirea în direcția de mers, la urcarea-coborarea bordurilor să se asigure că pășesc cu toată suprafața încălțăminte pe bordură, astfel încât să evite dezechilibrarea și căderea.

4.1.2. Circulația pe partea carosabilă

- când pietonii trebuie să circule pe carosabil, deoarece lipsesc trotuarele, potecile și acostamentul pietonii sunt obligați să circule numai PE PARTEA STÂNGĂ a drumului, în sensul de mers și cât mai aproape de marginea acestuia, deoarece îi ajută să observe cu ușurință orice autovehicul, care vine din față;
- deplasarea se va face, pe cât posibil, pe un singur șir;
- deplasarea pe partea stângă a șoselei nu-i scutește pe pietoni de obligația de a privi din când în când și înapoi pentru a observa traficul, mai ales când șoseaua are pe mijloc linia discontinua, care permite circulația autovehiculelor care execută depășirea să intre și pe banda pe care circulă pietonii;
- dacă deplasarea se va face în grup se va căuta, pe cât posibil, să se meargă tot în șir, însă cu semnalizare în fata și în spate cu fanioane;
- se interzice staționarea pietonilor pe carosabil și în special staționarea în curbe sau în locuri lipsite de vizibilitate, datorită faptului că șoferii nu au posibilitatea să observe din timp prezenta pietonilor.

4.1.3. Circulația pe timp de noapte:

- a) evitați porțiunile de drum unde nu sunt trotuare amenajate;
- b) nu staționați pe partea carosabilă;
- c) evitați străzile neiluminate corespunzător sau părăsite;
- d) nu traversați fără o temeinică asigurare sau prin locuri nepermise;
- e) este de preferat să purtați îmbrăcăminte în culori deschise sau să aveți accesorii vestimentare din material reflectorizant;
- f) folosiți în timpul deplasării lanterne sau felinare aprinse;

4.1.4. Traversarea drumurilor publice

Traversarea drumurilor publice se face numai pe:

UNIVERSITATEA DE MEDICINĂ ȘI FARMACIE „IULIU HAȚIEGANU”, CLUJ-NAPOCA BIROUL DE SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA MUNCII	INSTRUCȚIUNE PROPRIE DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ – CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE Cod: IP SSM04/2022	Ediția 1 Nr. de ex. 1 Revizia Nr. de ex. Pagina 1 din ____ Exemplar nr. / ____
---	---	--

- marcajul pietonal (zebra);
- la indicatorul rutier „Trecere pentru pietoni”;
- pe lumina verde a semaforului
- la semnalul agentului de circulație, cu semnificația „LIBER”.
- la treceri subterane sau deasupra solului și sunt semnalizate cu ajutorul unui indicator, ce obliga pietonii să folosească această trecere denivelată.
- la intersecțiile fără marcaj (zebra), indicator rutier sau semafor, traversarea se face pe la colțul acestora, cu o prealabilă asigurare din ambele părți (stânga – dreapta), lăsând să treacă vehiculele care se aproprie în acel moment.

Orice traversare în afara acestor marcaje este la fel de periculoasă ca și aceea care se face în locuri unde nu există indicatoare și marcaje;

La trecerea drumului public pietonii trebuie să respecte unele reguli de mare importanță:

- înainte de a se angaja în traversare pietonul trebuie să se asigure că în acel moment, în zona respectivă nu circulă vehicule. Asigurarea nu trebuie neglijată nici în cazurile când traversarea se face prin locuri special amenajate prin marcaje și indicatoare.

Se interzice pietonilor:

- să circule pe carosabil, dacă există amenajări speciale pentru ei;
- să traverseze drumul public în alte locuri decât în cele permise, ori prin locuri permise fără să se asigure;
- să prelungească timpul de traversare, să întârzie sau să se oprească fără motiv;
- să se angajeze în traversare atunci când se apropie mașina salvării, a pompierilor, a poliției (cu atenționare acustică sau luminoasă) sau coloana oficială;
- să traverseze drumul public prin spatele sau prin fața unui mijloc de transport în comun, care staționează sau părăsește stația regulamentară;
- să traverseze, strecurându-se printre autovehicule parcate în apropierea bordurii sau trotuarului;
- să traverseze prin locuri cu insuficientă vizibilitate (curbă, vârfuri de pantă sau în condiții climatice nefavorabile);
- să traverseze peste calea ferată, când semnalul luminos sau poziția barierei sau semibarierii interzice trecerea;
- să traverseze în locuri unde sunt instalate dispozitive de protecție a pietonilor, prin escaladarea acestora;
- să traverseze prin spațiul interior al intersecțiilor;
- să circule sau să traverseze pe sectorul de drum semnalizat cu indicatorul rutier „Accesul interzis pietonilor”.

4.2. Semnalizarea rutieră

Factor de risc: *necunoașterea semnalizării rutier*

Circulația pe drumurile publice se desfășoară în conformitate cu regulile de circulație și cu respectarea semnificației semnalizării rutiere realizate prin mijloace de semnalizare, semnalele și indicațiile polițistului rutier care dirijează circulația, semnalele speciale de avertizare luminoase sau sonore, de semnalizare temporară și semnalele conducătorilor de vehicule.

UNIVERSITATEA DE MEDICINĂ ȘI FARMACIE „IULIU HAȚIEGANU”, CLUJ-NAPOCA BIROUL DE SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA MUNCII	INSTRUCȚIUNE PROPRIE DE SECURITATE SI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ – CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE Cod: IP SSM04/2022	Ediția 1 Nr. de ex. 1 Revizia Nr. de ex. Pagina 1 din ____ Exemplar nr. ____ / ____
---	---	--

Participanții la trafic sunt obligați să respecte și semnalele polițiștilor de frontieră, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, agenților căilor ferate, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, ale membrilor patrulilor școlare de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de învățământ, precum și ale nevăzătorilor, potrivit prevederilor din regulament.

Mijloacele de semnalizare rutieră sunt:

- sistemele de semnalizare luminoasă sau sonoră,
- indicatoarele,
- marcajele,
- alte dispozitive speciale.

Mijloacele de semnalizare rutieră se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează.

Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației în intersecții au următoarele semnificații:

- semnalul de culoare verde permite trecerea,
- semnalul de culoare roșie interzice trecerea,
- semnalul de culoare galbenă, împreună cu cel de culoare roșie, interzic trecerea.

Mijloacele de semnalizare rutieră pot fi însoțite și de dispozitive speciale de avertizare.

Participanții la trafic trebuie să respecte regulile de circulație, semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier, precum și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră, în următoarea ordine de prioritate:

- semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier;
- semnalele speciale de avertizare, luminoase sau sonore ale autovehiculelor speciale care au prioritate de trecere;
- semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației;
- semnalele luminoase sau sonore;
- indicatoarele;
- marcajele;
- regulile de circulație.

Semnalele speciale de avertizare luminoase sunt emise intermitent de dispozitive de iluminare montate pe autovehicule și au următoarele semnificații:

- lumina roșie obligă participanții la trafic să oprească în direcția de mers cât mai aproape de marginea drumului;
- lumina albastră obligă participanții la trafic să acorde prioritate de trecere;
- lumina galbenă obligă participanții la trafic să circule cu atenție.

4.3. Circulația cu autovehiculul propriu

Factor de risc: **conducătorul autovehiculului**

Conducătorul autovehiculului este obligat să cunoască și să respecte Codul Rutier și regulamentul de circulație pe drumurile publice în vigoare.

UNIVERSITATEA DE MEDICINĂ ȘI FARMACIE „IULIU HAȚIEGANU”, CLUJ-NAPOCA BIROUL DE SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA MUNCII	INSTRUCȚIUNE PROPRIE DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ – CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE Cod: IP SSM04/2022	Ediția 1 Nr. de ex. 1 Revizia Nr. de ex. Pagina 1 din ____ Exemplar nr. / ____
---	---	---

Conducătorul autovehiculului este responsabil de siguranța persoanelor aflate în autovehicul, atât în traficul rutier cât și datorită stării tehnice a autovehiculului.

Factor de risc: ***starea tehnică a autovehiculului***

Starea tehnică a autovehiculului cu care se face deplasarea, trebuie să asigure perfectă siguranță a persoanelor aflate ca pasageri în autovehicul, incluzând toate sistemele care asigură aceste servicii (frânare, suspensie, iluminare, semnalizare, articulații roți și cauciucuri, airbag etc).

Factor de risc: ***circulația pe drumurile publice***

Conducătorul auto trebuie să fie atent și să manifeste responsabilitate la următoarele manevre sau situații critice: depășirea, acordarea priorității în intersecție, circulația în coloană, locurile de îngustare a circulației, trecerile de pietoni, circulația pe timp de noapte ș.a.

Factor de risc: ***starea carosabilului și vremea***

Conducătorul auto trebuie să adapteze viteza de deplasare a autovehiculului și conduita de mers în funcție de starea carosabilului (polei, gheață, zăpadă, umezeală, peliculă de apă, bălți, gropi, denivelări ș.a) și/sau starea meteorologică (ploaie, vânt, zăpadă, ceață, viscol, curenți cu praf ș.a), astfel încât să nu pericliteze siguranța pasagerilor.

NU este indicat să se circule cu autoturismul personal în situațiile în care aversele sunt puternice, drumurile sunt acoperite de strat mare de zăpadă sau este viscol.

Lucrătorii, conducători auto au obligația ca, pentru asigurarea condițiilor tehnice ale autovehiculelor să efectueze verificări periodice pentru:

- instalația de alimentare cu carburant;
- sistemul de rulare și frânare;
- existența și integritatea fizică a oglinzilor retrovizoare, interioare și exterioare;
- starea geamurilor, a ușilor;

Intrarea și ieșirea autovehiculelor din parcarile Universității pe drumurile publice se va face cu fața.

În cazul în care nu este posibil, ieșirea pe drumurile publice se va face numai prin pilotare.

În timpul deplasării, la bordul unui vehicul cu patru sau două roți, conducătorii auto sunt obligați să respecte semnele de circulație, intrarea în depășire și viteze legale de circulație.

Pe timpul deplasării pe drumurile publice, conducătorii autoturismelor cât și pasagerii acestora sunt obligați să poarte centura de siguranță;

Pe timpul deplasării pe drumurile publice, conducătorii motocicletelor, mopedelor și persoanele transportate pe acestea au obligația să poarte casca de protecție omologată, de a respecta viteza maximă legală și de a respecta semnele de circulație.

Conducătorilor de vehicule le este interzisă folosirea telefoanelor mobile atunci când aceștia se afla în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive tip «mâini libere»."

Conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească imediat, pe acostament sau, în lipsa acestuia, cât mai aproape de marginea drumului sau bordura trotuarului, în sensul de deplasare, la apropierea și la trecerea autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă de culoare roșie și sonore.

Conducătorii de vehicule sunt obligați să reducă viteza, să circule cât mai aproape de marginea drumului în sensul de deplasare și să acorde prioritate la trecerea autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă de culoare albastră și sonore.

Conducătorii vehiculelor care circulă din sensuri opuse trebuie să păstreze între vehicule o distanță laterală suficientă și să circule cât mai aproape de marginea din dreapta a benzii de circulație respective.

UNIVERSITATEA DE MEDICINĂ ȘI FARMACIE „IULIU HAȚIEGANU”, CLUJ-NAPOCA BIROUL DE SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA MUNCII	INSTRUCȚIUNE PROPRIE DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ – CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE Cod: IP SSM04/2022	Ediția 1 Nr. de ex. 1 Revizia Nr. de ex. Pagina 1 din ____ Exemplar nr. ____/____
---	---	---

Conducătorul de vehicul trebuie să respecte regimul legal de viteză și să o adapteze în funcție de condițiile de drum, astfel încât să poată efectua orice manevră în condiții de siguranță.

La apropierea de o intersecție conducătorul de vehicul trebuie să circule cu o viteză care să îi permită oprirea, pentru a acorda prioritate de trecere participanților la trafic care au acest drept.

Participanții la trafic trebuie să dea dovadă de prudență sporită la apropierea și traversarea liniilor de cale ferată curentă sau industrială, după caz.

La trecerea la nivel cu o cale ferată curentă, prevăzută cu bariere sau semibariere, conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească în dreptul indicatorului ce obligă la oprire, dacă acestea sunt în curs de coborâre ori în poziție orizontală și/sau semnalele sonore și luminoase care anunță apropierea trenului sunt în funcțiune.

La trecerea la nivel cu o cale ferată industrială, semnalizată corespunzător, conducătorii de vehicule sunt obligați să se conformeze semnificației semnalelor agentului de cale ferată.

Conducătorul unui vehicul implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane este obligat să ia măsuri de anunțare imediată a poliției, să nu modifice sau să șteargă urmele accidentului și să nu părăsească locul faptei.

Orice persoană care este implicată sau are cunoștință de producerea unui accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, precum și în situația în care în eveniment este implicat un vehicul care transporta mărfuri periculoase este obligată să anunțe de îndată poliția și să apeleze numărul național unic pentru apeluri de urgență 112, existent în rețelele de telefonie din România.

Este interzis oricărei persoane să schimbe poziția vehiculului implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, să modifice starea locului sau să șteargă urmele accidentului fără încuviințarea poliției care cercetează accidentul.

4.4. Circulația cu mijloacele de transport în comun

Factor de risc: ***circulația cu mijloace de transport în comun***

Pasagerii sunt obligați să nu urce, să nu coboare și să nu deschidă ușile autovehiculelor de transport în comun în timpul mersului;

Pasagerii sunt obligați să nu călătorească pe scările sau părțile laterale ale caroseriei tramvaielor, troleibuzelor, autobuzelor sau altor mijloace de transport în comun, ori stând în picioare în caroseria autocamioanelor sau remorcilor;

Pasagerii sunt obligați să nu distragă, prin discuții, atenția conducătorilor autovehiculelor de transport în comun;

Se folosesc numai culoarele și scările rulante de acces la peroanele amenajate pentru urcare/coborâre în mijloacele de transport în comun.

La circulația cu metroul, tramvaiul, autobuzul, troleibuzul călătorii nu vor urca sau coborî din ramele acestor mijloace de transport după ce a fost comunicată comanda de închidere a ușilor de acces ale mijlocului de transport respectiv;

În nici o situație nu se alergă după mijlocul de transport în comun aflat în mișcare și nu se escaladează sub nici un motiv balustradele sau parafeții de separare a căilor de circulație a tramvaielor.

Lucrătorii nu trebuie să stea pe ultima treaptă a mijlocului de transport în comun – risc de antrenare, agățare părți ale corpului, îmbrăcăminte la uși, iar în mijlocul de transport în comun să se țină de balustrada de mână curentă sau să stea pe scaun.

UNIVERSITATEA DE MEDICINĂ ȘI FARMACIE „IULIU HAȚIEGANU”, CLUJ-NAPOCA BIROUL DE SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA MUNCII	INSTRUCȚIUNE PROPRIE DE SECURITATE SI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ – CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE Cod: IP SSM04/2022	Ediția 1 Nr. de ex. 1 Revizia Nr. de ex. Pagina 1 din ____ Exemplar nr. ____ / ____
---	---	--

4.5. Alte reguli și prevederi

Circulația în lifturi și ascensoare

- se respectă toate indicațiile de utilizare ale ascensoarelor clădirilor în care salariații se află pe timpul îndeplinirii îndatoririlor de serviciu;
- NU se deschid ușile sau nu se blochează ascensorul în timpul deplasării lui.

5. EVIDENȚA ACTUALIZĂRILOR:

Nr. crt.	Denumire Instrucțiune	Nr. pag.	Cine a operat actualizarea (numele și prenumele)	Conținutul actualizării	Data
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					

APROBAT,

RECTOR:

Prof. Dr. Anca Dana Buzoianu



AVIZAT,

Șef birou SSM:

Ing. Cheta Elisabeta

REDACTAT,

Biroul SSM:

Ing. Dragoș Steorobelea